

SINDACO

MOVIMENTO

MOVIMENTOSTELLEST

UFFICIO CONSIGLIO COMUNALE  
DEPOSITATO IL 16/06/2016  
DIRETTORE

ALLEGATO A 10  
ALLA DELIBERAZIONE CC  
16/06/2016 N. 76

Arezzo li: ~~17/06/2016~~ 16/06/16

**INTERROGAZIONE URGENTE RIVOLTA AL SINDACO ING. ALESSANDRO GHINELLI**

**OGGETTO: CAR SHEARING**

Nel corso del 2012 il Ministero ha sottoscritto un atto integrativo per l'avvio di un progetto pilota che prevede benefici economici in favore dei gestori che acquisiscono veicoli elettrici e li introducano nelle flotte in car sharing.

Il Comune di Arezzo, la Regione Toscana, Arezzo Card ed il gestore del servizio ATAM, ha rilanciato questo servizio due giorni fa, in una maniera più capillare rispetto al passato.

Come ben sa, la passata amministrazione comunale aveva acquistato per una spesa superiore ai 300 mila euro, delle Twizy elettriche.

Queste autovetture sono rimaste inutilizzate e in questa sede siamo stati informati, che necessitavano di interventi nel software prima che potessero essere utilizzate.

Ciò premesso

**CHIEDIAMO**

- se le Renault Twizy utilizzate in questo nuovo servizio car shearing, siano le vecchie automobili aggiornate o se si tratta di auto nuove. Ne caso fossero state utilizzate le vecchie automobili già in dotazione, quanto è costato il loro aggiornamento del software?
- Se trattasi di auto nuove, quanto sono costate?
- La reintroduzione di questo nuovo car shearing è forse il motivo del ritiro della mozione dei bus navetta presentata e poi ritirata dal Consigliere Angelo Rossi? Ossia bloccare un servizio di bus navetta che avrebbe penalizzato il servizio di car shearing che si stava lanciando?

Gruppo Consiliare M5S

Paolo Lepri / Massimo Ricci

