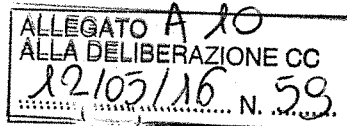


COMUNE DI AREZZO

Il Vicesindaco

Prot. 2016/ 32793 – A/02/10

Arezzo, 16 marzo 2016



Egregio
Consigliere
Matteo Bracciali
SEDE

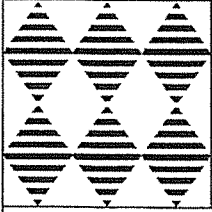
E, p.c. Al Presidente del C.C.
Alessio Mattesini
SEDE

OGGETTO: Risposta all'interrogazione consiliare del 21.1.2016 avente per oggetto "Messa in sicurezza svincolo La Pazienza".

Egregio Consigliere,
con riferimento alla Sua interrogazione con la presente per dare compiuta risposta alle richieste in essa contenute.

Dalla relazione trasmessa dai tecnici dell'Ufficio Mobilità e Traffico e dell'Ufficio Manutenzione si evince quanto segue:

- La rampa in uscita dalla SR71 è per un tratto della lunghezza di circa 220.00m a senso unico di marcia mentre, nel tratto finale di immissione sulla viabilità della ex SS71 in corrispondenza della omonima trattoria "La Pazienza", per circa 60.00m è a doppio senso di marcia, per permettere l'accesso alla propria dimora al civ. 46/D dei residenti.
- Lo svincolo di cui trattasi, supporta un notevole flusso veicolare, sia leggero che pesante, poiché lo stesso è utilizzato per raggiungere velocemente i centri abitati delle località di Marcena e di Borgo a Giovi ma, soprattutto, perché nelle vicinanze è presente un'area industriale dove sono ubicati numerosi centri commerciali altamente frequentati da veicoli commerciali, fornitori, clienti e visitatori in genere.
- Dalla ricognizione effettuata, è emerso che per quanto riguarda la segnaletica verticale, questa risulta completa ed efficiente essendo costituita dalla cartellonistica indicante preavviso di diramazione, indicazioni della località da raggiungere oltre che dalla prescritta segnaletica di



COMUNE DI AREZZO

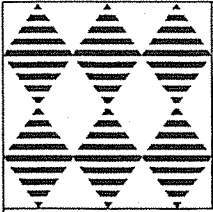
Il Vicesindaco

pericolo e di obbligo come:

1. Limite massimo di velocità 30 Km/h e divieto di sorpasso tra autoveicoli posti all'innesto della rampa in uscita dalla SP71 in direzione Sud;
 2. Presegnalazione di tratto di strada a doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata;
 3. STOP nell'immissione dalla rampa di uscita della SP71 su intersezione della viabilità ex SS71 in corrispondenza della Trattoria "La Pazienza";
 4. Strada senza uscita, per raggiungere come anzidetto, l'abitazione contraddistinta dal n. civ. 46/D posta a circa 60.00m dall'intersezione della ex SS71;
 5. Doppio senso vietato al termine del tratto di strada a doppio senso di circolazione.
- Fortemente compromessa risulta invece la situazione relativa al manto stradale in quanto, si denota palesemente ed a macchia di leopardo, la presenza di buche, sgretolamento del tappetino d'usura con la formazione di ragnatele diffuse, avvallamenti e cedimenti del sottofondo stradale dovuti sia all'usura provocata della circolazione veicolare che dai fenomeni atmosferici e dalla carenza nel tempo di interventi manutentivi sia periodici che di lunga scadenza.
 - Conseguentemente, appare evidente il pessimo stato manutentivo della segnaletica orizzontale che per la maggior parte risulta scolorita e poco visibile soprattutto nell'area di intersezione tra la rampa in uscita e la viabilità ex SS71 in corrispondenza della omonima trattoria "La Pazienza". Inoltre, è da far notare che, lungo i fossi e le canalette di scolo delle acque piovane, residui di vegetazione spontanea ostruiscono le caditoie ed il normale deflusso delle acque meteoriche con potenziale esondazione delle stesse sulla sede stradale.

Da una ricerca effettuata è emerso che una porzione di strada (particella 426, foglio 3 sez. A) risulta catastalmente di proprietà della società A.N.A.S. e che la viabilità che porta dallo svincolo della Pazienza alla strada comunale per Marcena e successivamente al territorio del Comune di Subbiano, è particellata e di proprietà di vari privati.

Circa tale aspetto è stato dato mandato agli uffici competenti di verificare l'opportunità di prendere in carico il tratto di viabilità di proprietà ANAS.



COMUNE DI AREZZO

Il Vicesindaco

Per quanto sopra esposto, è evidente che lo svincolo in questione necessita di un intervento manutentivo che non consiste in un semplice intervento di manutenzione ordinaria in quanto come precedentemente accennato, gli avvallamenti presenti non riguardano soltanto il tappetino di usura, ma anche il sottostante strato di binder, pertanto, si ritiene necessario intervenire mediante lavori di manutenzione che verranno programmati compatibilmente con le priorità e le risorse disponibili.

Per quanto attiene la possibilità di installare rallentatori di velocità, questa è da escludersi in quanto il tratto stradale non è dotato di pubblica illuminazione e pertanto non è garantita la visibilità notturna come previsto dalla vigente normativa (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 – Regolamento di attuazione del Nuovo CdS).

Unico intervento realizzabile è mediante la segnaletica orizzontale tracciando sul manto stradale i cosiddetti "rallentatori ottici".

Distinti saluti.

Il Vicesindaco
Gianfrancesco Gamurrini
