

INTERROGAZIONE URGENTE ALL' ASSESSORE AL TRAFFICO SUL PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS)

Premesso

che in un suo post pubblicato su facebook l'Assessore al traffico ha dichiarato di essere stato in Regione al fine di verificare la possibilità di finanziamenti evidenziando che per quanto riguarda Arezzo il PUMS (piano urbano della mobilità sostenibile) sarebbe, cito testualmente "...fermo con le 4 frecce con studi risalenti al 2009..."

Che tali affermazioni non corrispondono al vero in quanto Arezzo risulta essere la prima città Toscana ad essersi dotata di questo strumento approvato dalla giunta comunale. Che nel corso della precedente consiliatura sono state tenute negli ultimi mesi molte riunioni della commissione LL.PP. per illustrare il lavoro svolto.

Che tale lavoro può essere proseguito al fine di portare a conoscenza dei nuovi consiglieri l'enorme lavoro svolto dagli uffici e, apportandone le modifiche che la nuova amministrazione vorrà, portarlo alla definitiva approvazione del Consiglio Comunale.

Che gli studi sul traffico sono risalenti al 2009, in quanto, come è evidenziato negli stessi documenti, sviluppare un nuovo lavoro di rilevazione sarebbe oltre che costoso pressoché inutile, in quanto tutte le statistiche e anche le stazioni di rilevamento poste nel comune di Arezzo evidenziano un calo dei volumi di circa il 10%.

L'approvazione in giunta del PUMS, risulta essere condizione sufficiente per partecipare ai bandi di finanziamento nel settore della mobilità, prova ne è il fatto che il Comune di Arezzo è già arrivato primo nel bando per le piste ciclabili essendosi già dotato di un Piano della mobilità ciclabile quale parte del PUMS.

SI CHIEDE ALL'ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI

Se il 2 ottobre scorso, quando ha fatto quelle affermazioni, era a conoscenza del lavoro svolto nella precedente consiliatura. A questo proposito le invierò una mail contenente tutto il PUMS approvato dalla giunta, ripeto, prima città in Toscana.

Se intende portare a conoscenza della commissione LL.PP e Traffico questo consistente lavoro di analisi e proposta svolto dalla amministrazione precedente e dalla struttura tecnica del Comune, oppure vuol ripartire con nuovi studi sui volumi di traffico.

Arezzo, 19 ottobre 2015

Consigliere Francesco Romizi

Gruppo Arezzo in Comune

